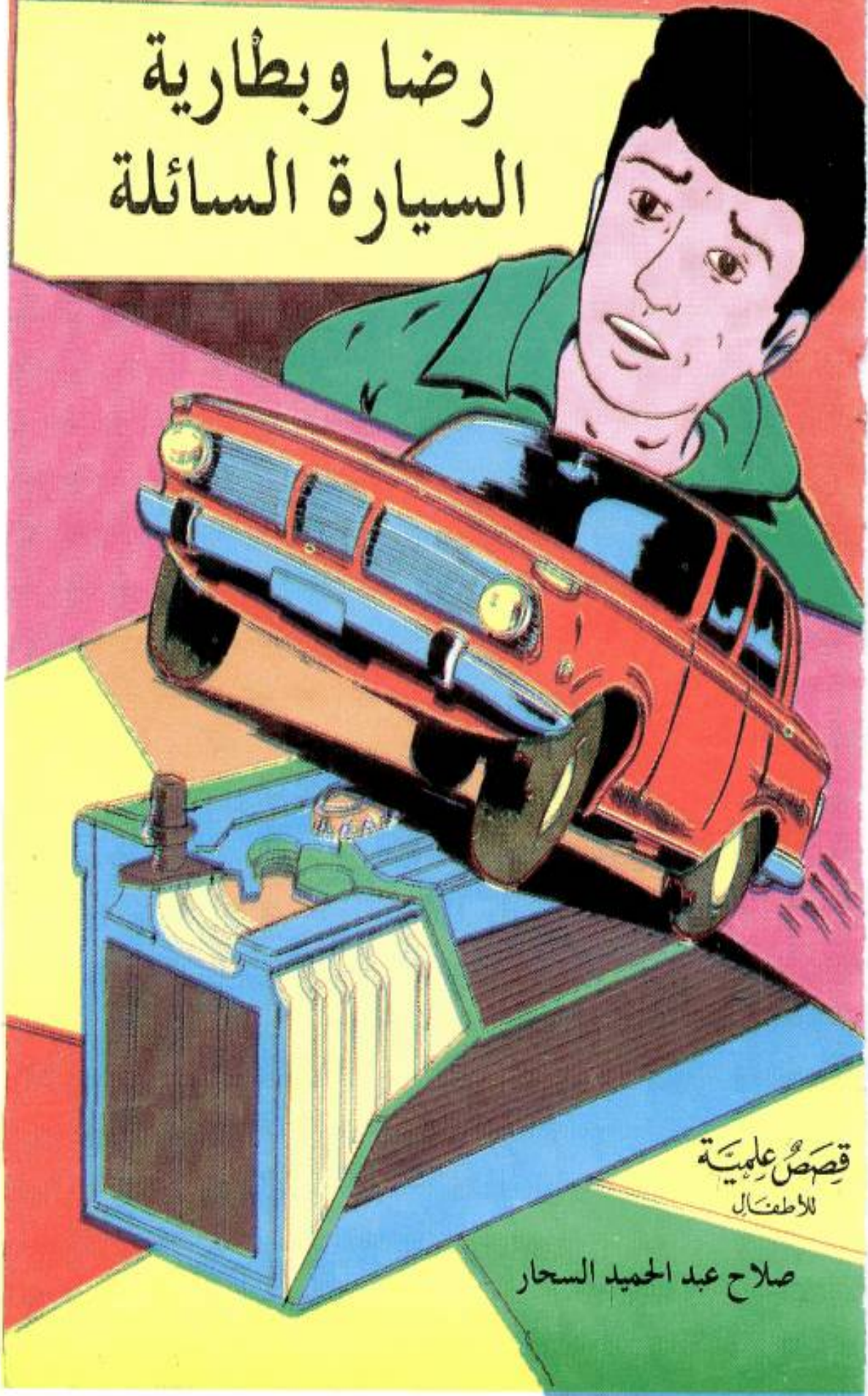




رضا وبطارية السيارة السائلة



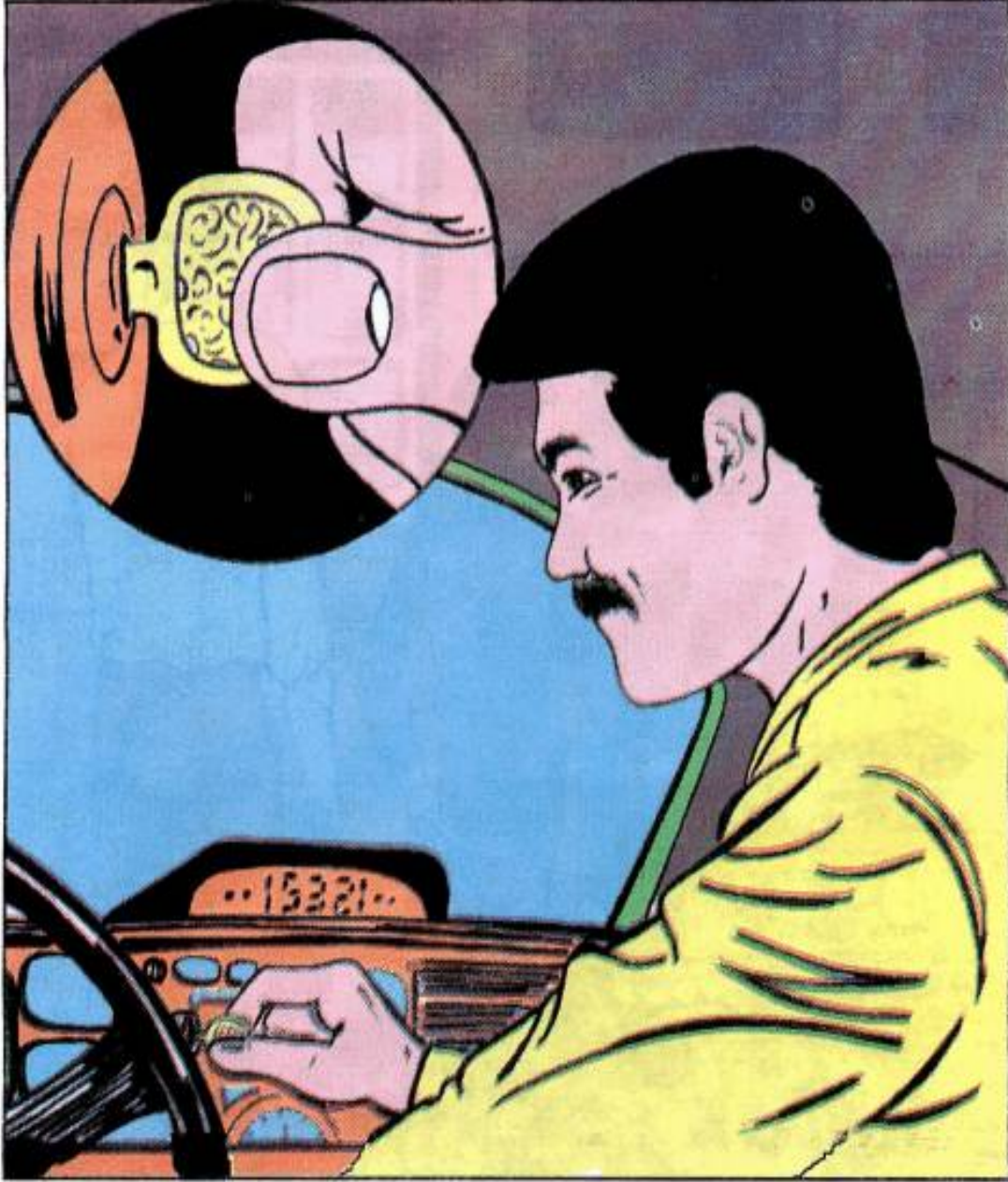
قصص علمية
للأطفال

صلاح عبد الحميد السحار

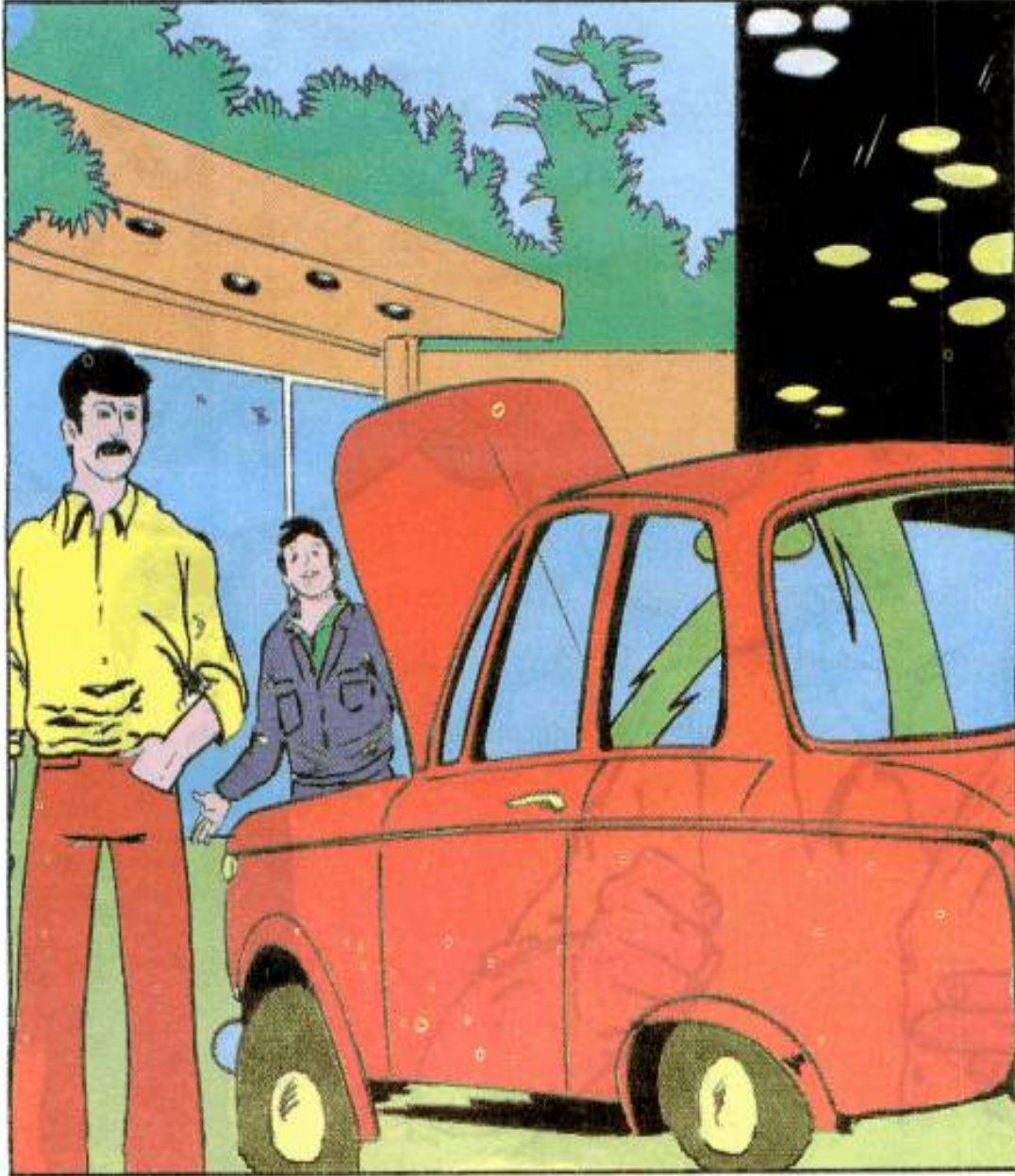




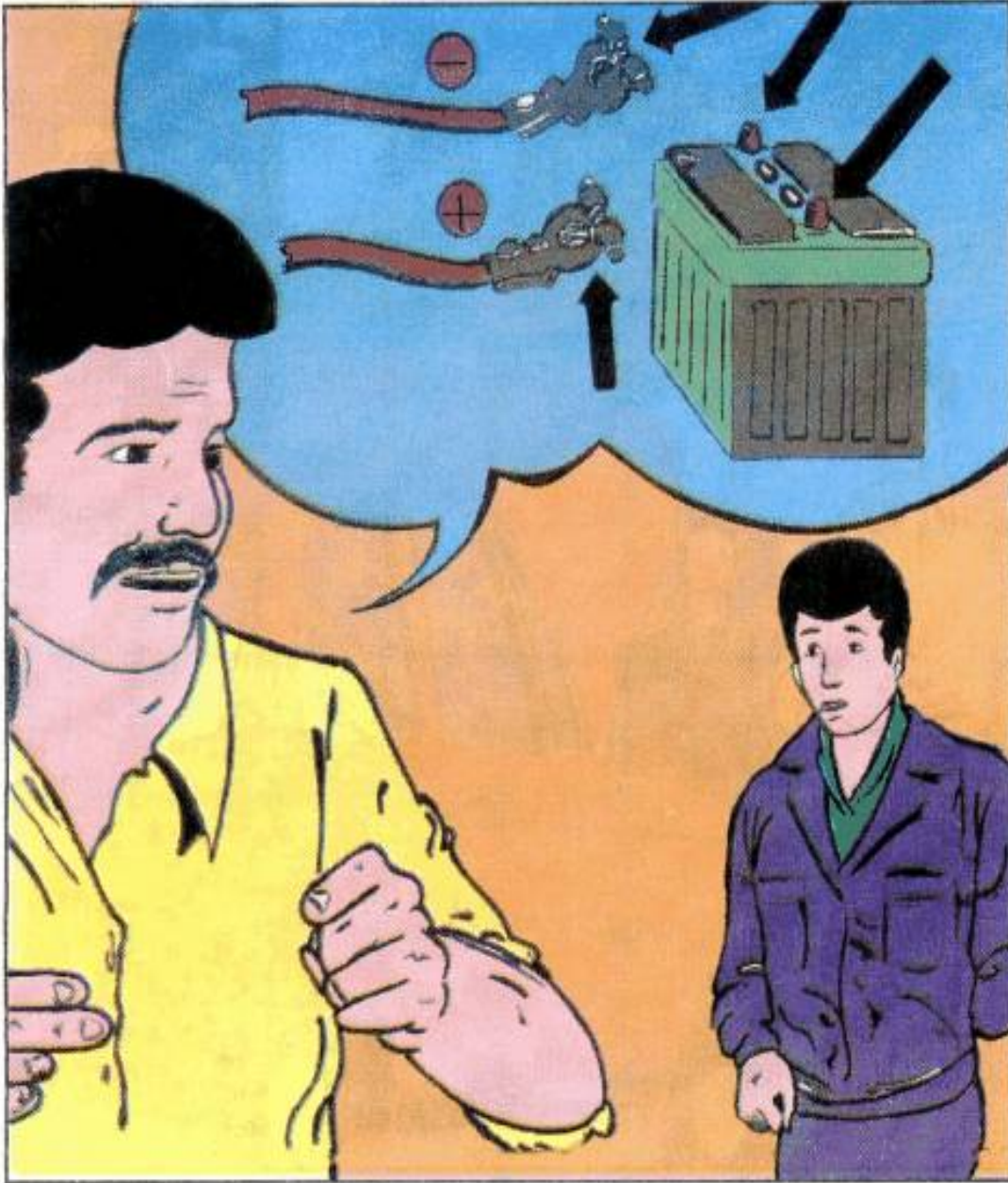
١ - في عطلة نهاية الأسبوع ، اتَّجَهَ « رضا » مع والدهِ إلى
« جراج » المنزل ليركبَا السَّيَّارة ، وليذهبا إلى شاطئِ النهر ، في
رحلةٍ صَيْدٍ .



٢ - ركبَ والدُ « رضا » السَّيَّارة ، وبدأ في تَشغِيلِ المُحرِّكِ
(الموتور) فلم يَعمَل . حاول الأبُ مرَّةً أُخرى فلم يُسمَعِ لِلْمُحرِّكِ
صوت . نزلَ الوالدُ من السَّيَّارة وفتحَ غِطاءَها الأمامي ، ليعرفَ سببَ
العطل . فلاحظَ تَكوُّنَ أملاحٍ على قُطبي البَطارِيَّةِ .



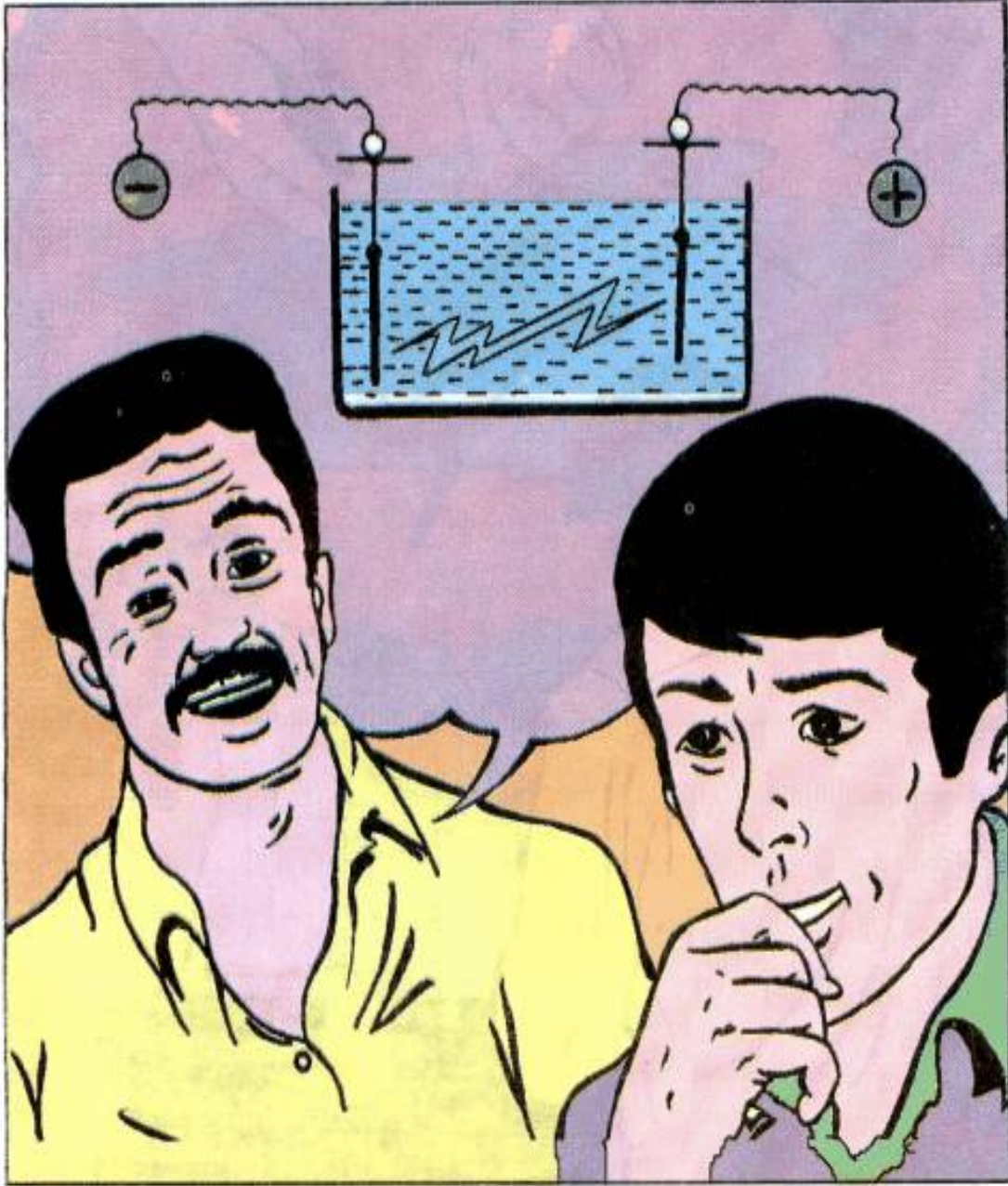
٣ - سأل « رضا » والده عن سبب العطل ، فأجابته بأن مع العمل اليومي للسيارة ، تترسب أكاسيد الأملاح على قطبي البطارية ، فتعمل على عزل التيار الكهربائي ، وعدم مروره إلى شمعات الاحتراق « البوجيهات » ، التي يحدث عنها الشرارة الكهربائية المسؤولة عن بدء حركة الموتور .



٤ - قال الوالد : فلنصعد الآن لإحضار ماء مغلي ، لإذابة أكاسيد
الأملاح المتكوّنة على الوصلات النحاسية المتصلة بكابيل السيارة ،
ومبرّد لإزالة أكسيد الرصاص المتكوّن على قطبي البطارية ، حتى
يتمكّن التيار الكهربائي من المرور إلى الموتور .



٥ - وقف « رضا » ووالدته ينتظران الماء حتى يغلي . فقال الأب
« لرضا » : تم اكتشاف البطارية السائلة يا « رضا » في نهاية القرن
الثامن عشر الميلادي ، حين شعر عالم الأحياء الإيطالي « جلفانيا » .
برعشة كهربية ، عند قيامه بتشريح عضلة في محلول ملحي ، عندما
تلامس سلاحا التشريح المصنوعان من النحاس الأصفر والحديد .



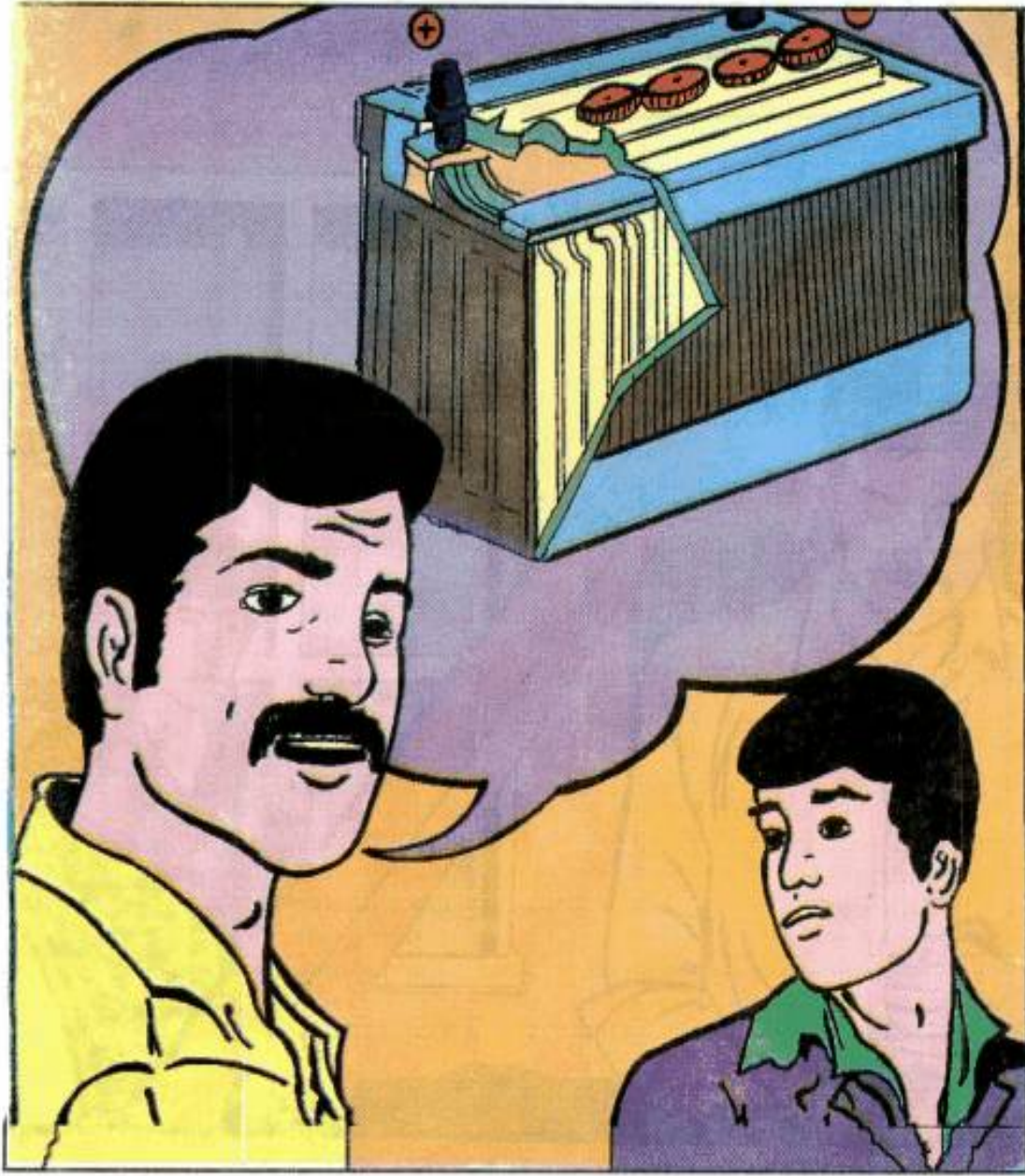
٦ - ظنّ « جلفانيا » عندئذ أنّ عَضلة الضَّفدَعَة هي
المَسئولة عن الرِّعْشَة الكَهْرَبائيّة الّتي أَحسَّ بها . ولكنّ العالم
« فولتا » اسْتَطاع فيما بعد ، إثبات أنّ سبب هذه الرِّعْشَة ، إنّما
نشأ عن تيار كهربائيّ ، وذلك باستعمال قطعتين مختلفتين من
الخارصين والنحاس ، عند وضعهما في محلول ملحيّ .



٧ - صنع « فولتا » - يا « رضا » - أول بطارية سائلة ، حيث استخدم قطبين أحدهما من النحاس ويسمى القطب الموجب ، ويرمز له بالرمز (+) ، والثاني من الزنك ويسمى القطب السالب ، ويرمز له بالرمز (-) ، وضعهما في محلول كلوريد الأيدروجين ، فتكونت البطارية السائلة . وبتطبيق نفس الفكرة ، تم صنع بطارية السيارة ، المسماة بالمركم .



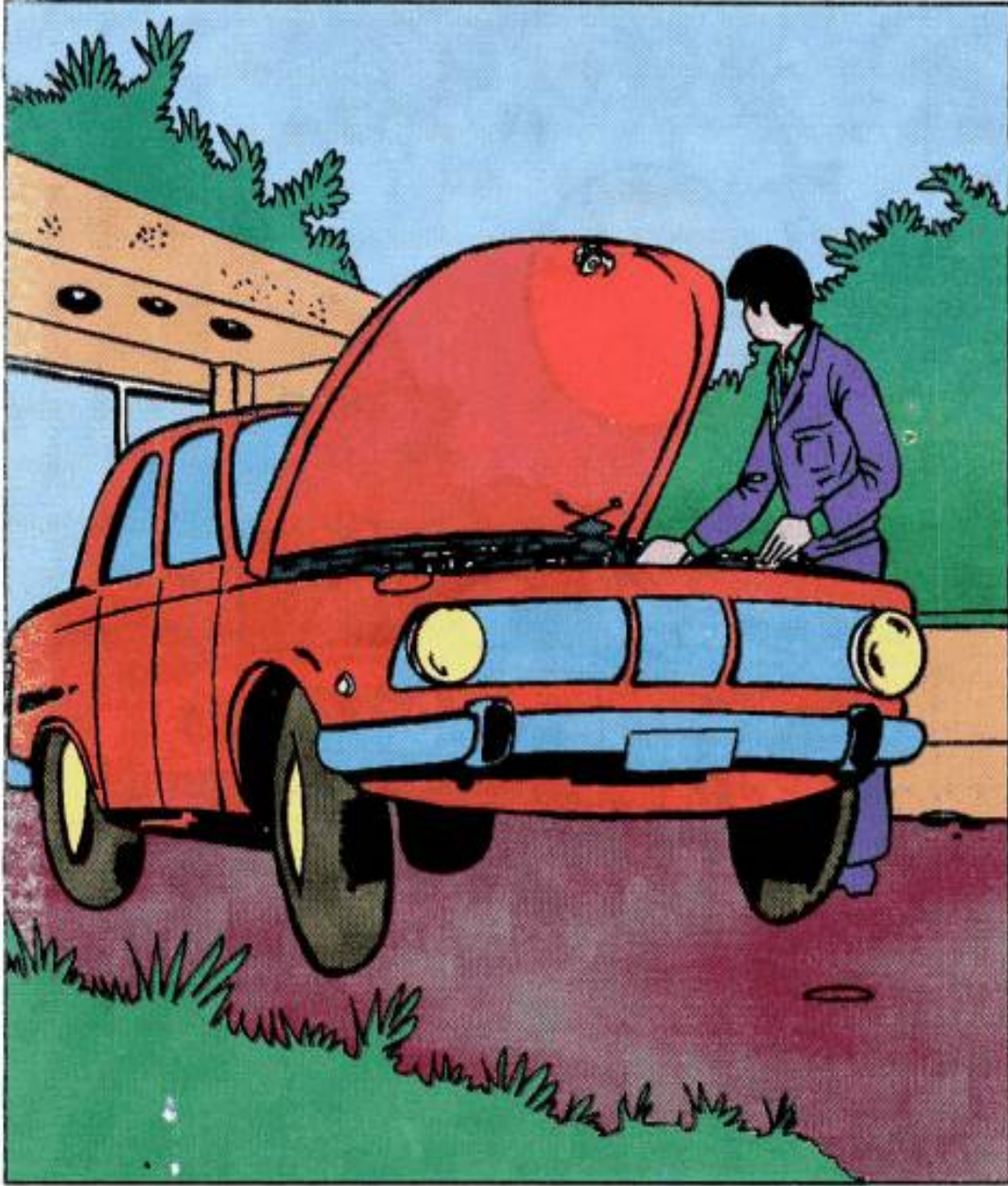
٨ - قال الأب : يُعتبرُ المَرَكَمُ (بَطَّارِيَةُ السَّيَّارَةِ) مَصْدَرًا لِلْحُصُولِ عَلَى تِيَّارٍ كَهْرَبِيٍّ قَوِيٍّ ، ، نَاتِجٍ عَنِ التَّفَاعُلَاتِ الكِيمِيَّائِيَّةِ ، حَيْثُ يُوصَلُ التِّيَّارُ بِشَمْعَةِ الاَحْتِرَاقِ « البُوجِيَهَات » فَتَحْدُثُ الشَّرَارَةُ الكَهْرَبَائِيَّةُ ، الَّتِي تُسَبِّبُ احْتِرَاقَ البَنْزِينِ ، فَتتولَّدُ طاقَةٌ تَقومُ بِتَحْرِيكِ المَوْتورِ .



٩ - تُسمى بطارية السيارة بمركم الرصاص ، حيث تتكوّن من مجموعتين من ألواح الرصاص ، موضوعتين داخل حامض . فعند شحن المركم لأول مرة ، يوصل المركم بتيار كهربى ، فتحدث تفاعلات كيميائية ، تؤدى إلى تغطية القطب الموجب بطبقة أكسيد الرصاص ، بينما يبقى القطب السالب رصاصا كما هو . ونتيجة لهذا الاختلاف فى القطبين - ينتج التيار الكهربى .



١٠ - أحضر « رضا » إناء الماء المغلي ، فوضع الأب الوصلات النحاسية المتصلة بالأسلاك الخاصة بكابيل السيارة داخل الإناء ، حيث تم إذابة الأكاسيد المتكونة على الوصلات النحاسية ، ثم قام بتطهير قطبي الرصاص بالمبرد .



١١ - طلب الأب من « رضا » توصيل الكابل المتصل بالموتور
بالقطب الموجب للبطارية ، ثم توصيل الكابل المتصل بجسم السيارة
بالقطب السالب - حيث يقوم هيكل السيارة بالتخلص من جميع
الشحنات الواصلة إليه ، حتى لا تتراكم الشحنات ، مما يؤدي إلى
توقف مرور التيار .



١٢ - قام الأب بالتأكد من صحّة جميع التوصيلات الخاصّة
بالبطاريّة ، ثمّ أدار السيّارة ، فوصل التيار إلى شمعات الاحتراق ،
فتحرّك الموتور وانطلقت السيّارة إلى شاطئ النهر .

مرحبا بكم علي منصة مراجعة



COLLEGE.MOURAJAA.COM



NEWS.MOURAJAA.COM

